



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

HULA-HOOP! SUR UN RYTHME HAWAÏEN

AVRIL - MAI - JUIN 2014

<http://sikoenvol.jimdo.com>

Newsletter 02-2014

© JEAN-LUC GUÉRIN



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Au sommaire de cette édition..

un histoire presque oubliée, celle du retour du HSS n° 130 Hotel en Sling à bord du PH Jeanne d'Arc le 24 mars 1977 au large des îles Hawaii.

Remerciements	3
Ia Orana, Maeva! Bonjour, bienvenu!	4
La campagne 1976-1977	5
Les HSS Section Jeanne d'Arc (SJA)	6
La panne moteur sur Molokai	7
Posé, pas cassé.. c'est gagné!	9
Des spectateurs pleins les balcons	10
Tout est bien qui finit bien	11
Le retour des pales à bord	12
Champagne!	13
Retour à bon port et transhumance	14
Les 45 campagnes de la Jeanne et de ses Marins	16
A vos archives	17
Un photographe de talent..	18
..à l'AIA de Clermont-Ferrand	19
N'oubliez pas le guide, SVP	20

Notre première page a été possible avec l'aimable permission de Monsieur Jean-Luc Guérin, membre d'honneur d'un Siko en vol, ancien Marin embarqué sur la Jeanne d'Arc de 1974 à 1977.



Remerciements

La narration de ce retour à bord en Sling, épisode inédit dans l'histoire de nos hélicoptères, n'aurait pu être possible sans l'aide précieuse de plusieurs participants. En particulier, nous voudrions remercier ici:

★ Archives historiques Igor I. Sikorsky, (<http://www.sikorskyarchives.com>)
Monsieur Dan Libertino, Président des archives Sikorsky, Monsieur Vince Devine, archiviste, Monsieur Charley Lee, représentant technique sur CH53, actuellement en retraite, qui fut basé à Kaneohe Bay Air Station, Hawaii, en charge du suivi technique du Marine Squadron HMH-463 en 1977.

★ Monsieur Antoine Morcello, Monsieur Alain Carpier et Monsieur Yannick Le Bris, anciens Marins, membres actifs de l'association bénévole Net Marine, auteurs, rédacteurs et illustrateurs du livre "Les 45 campagnes de la Jeanne d'Arc et ses Marins" <http://www.45campagnes-jeannedarc.fr/index.htm>

★ Monsieur le CA (2S) JC Blanvillain, et Monsieur le Major (H) Marc Servant, respectivement CGA de la Jeanne d'Arc et pilote d'HSS, commandant de bord du HSS n°130 Hotel, ainsi que les nombreux adhérents de l'ARDHAN qui ont répondu spontanément à nos demandes. <http://www.aeronavale.org>

★ Monsieur Jean-Luc Guérin, ancien Marin, photographe de talent, membre d'honneur d'un Siko en vol, pour le partage de ses clichés couleurs pris à bord de la Jeanne d'Arc, <https://www.facebook.com/pages/Jean-Luc-Guérin-Photographie/107726319292788> et Monsieur Christian Bouté, ancien Marin.

★ Madame l'USMC Sergeant Jenn Farr et Madame Kristen Wong, respectivement Directeur de l'Édition et Journaliste-Photographe du journal Hawaii Marines, pour leur aimable coopération et autorisation de reproduction. <http://www.mcbhawaii.marines.mil/News/HawaiiMarine.aspx>

La rédaction des newsletters d'un Siko en vol est assurée par Monsieur Vincent Ribaric. Pour toutes remarques, suggestions, erratum, merci de nous contacter via le site de l'association en précisant le numéro de la Newsletter.



Ia Orana, Maeva! Bonjour, bienvenu!

Notre histoire commence le 30 décembre 1976 en Polynésie. Cet jour là, le Porte-Hélicoptères (PH) Jeanne d'Arc, sa conserve l'Escorteur d'Escadre (EE) Forbin, l'École d'Application des Officiers de Marine (l'EAOM) et les Sikorsky HSS de la Section Jeanne d'Arc (SJA) arrivent à Tahiti pour y passer le Nouvel An. Comme le veut la coutume, nos Marins sont dignement accueillis aux sons des ukulélés avec de magnifiques colliers de Tiarés. Sur le pont d'envol, le Capitaine de Vaisseau Beussant, Commandant de la Jeanne d'Arc, se prête à la coutume en compagnie d'une charmante danseuse Vahiné sous les regards émerveillés des invités. Au fond, un Siko HSS replié..

Chers lecteurs, recevez vous aussi virtuellement ici, un superbe collier de fleurs en signe de bienvenue pour la lecture de notre newsletter!





La campagne 1976-1977

Pour sa 13ème campagne, le GEAOM (Groupe Ecole d'Application des Officiers de Marine) composée du PH Jeanne d'Arc et du EE Forbin effectuait une superbe traversée sur les océans Atlantique et Pacifique.

<http://www.netmarine.net/g/bat/jeanne/campagnesmod.htm>

A l'issue de la traversée du canal de Panama, le GEAOM fit route à l'ouest pour plusieurs escales en Polynésie Française en janvier 1977. Ensuite, il reprit la mer route à l'ouest vers l'Australie, pivotant ensuite au nord vers les Philippines, Honk-Kong et le Japon. De là, les deux bâtiments se sont alors dirigés en retour vers l'est, vers les îles Hawaii, pour leur escale prévue du 18 au 23 mars 1977. Pendant ces traversées, les exercices du GEAOM s'enchaînèrent au profit des Officiers de Marine en formation.



Le 4 mars, (photo ci-dessus) un Boeing Vertol CH 46 Sea Knight passe à bord. Au fond à droite, l'USS Cochrane dans le sillage de la Jeanne. En mer, le 16 mars 1977, durant l'exercice BEAREX, la Jeanne et le Forbin déjouent les attaques aériennes d'un P3 Orion et de chasseurs A4 Skyhawks. Le 17 mars, ravitaillement à la mer avec l'USS Roanoke. Puis, exercice de lutte ASM (Anti Sous-Marin) contre le sous-marin nucléaire américain USS Queenfish. Enfin, le 18 mars, le GEAOM arriva à Honolulu pour une escale très attendue.



Les HSS Section Jeanne d'Arc (SJA)

Pour cette campagne 76-77, la SJA comptait 4 HSS 1 et 2 Alouette 3. Les HSS 1 Marine avaient reçu une livrée caractéristique. Sur cette photo, la version ASM des HSS 1 de la SJA se reconnaissent par un dos jaune et des lettres jaunes. Pour mémoire, les HSS 1 ASM de la 31 F possédaient un dos jaune et des lettres blanches. Les HSS 1 de la 33F (Assaut) étaient entièrement bleus.



Sous les ordres du CV Beussant, Commandant de la Jeanne d'Arc en 1977, nous trouvons le CC Blanvillain, Chef du Groupement Aviation (CGA) qui était responsable de tous les mouvements aériens du Porte-Hélicoptère.

Quand à elle, la SJA était placée sous la direction du LV Paillard. Son Officier des Vols était un pilote expérimenté et qualifié instructeur sur HSS 1, le PM Marc Servant.

Grâce à l'ARDHAN (Association pour la Recherche de Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale) un Siko en vol a retrouvé, 37 ans après, les témoignages du CA (2S) Jean-Claude Blanvillain et du Major (H) Marc Servant, Commandant de bord du HSS 130 Hotel le 23 mars 1977.



La panne moteur sur Molokai

“Le 23 mars 1977, après le départ d’Honolulu, nous avons décollé avec trois HSS 1 en début d’après-midi pour une navigation autour de l’île de Molokai.

Nous naviguions en ligne de file à environ 100 mètres les uns des autres et à environ 1000 ft d’altitude. Le LV Paillard était chef de la patrouille, quant à moi, j’étais en position de serre-file. Lors de ce vol, j’occupais la fonction de moniteur et me trouvais donc en place gauche. Le pilote en instruction était le LV Jonnekin, mais je ne me souviens plus du Chef cargo. Le vol se passait bien quand au bout de 55 minutes de vol, la lampe rouge “limaille moteur” s’est allumée. Aussitôt, j’ai repris les commandes et appliquant les procédures, je me suis mis en autorotation à la recherche d’un terrain propice à l’atterrissage. Le message PANPAN lancé pour signaler mes ennuis et une fois le terrain choisi, j’ai évolué de façon se présenter le mieux possible. Tout cela alla très vite, entre 20 et 30 secondes.

En courte finale, comme le moteur tournait toujours et n’ayant pas de ratés, je l’ai re-synchronisé et je me suis posé normalement. Les deux autres HSS ont repéré mon point de posé et sont rentrés à bord de la Jeanne.



Un peu plus tard, le chef de la SJA est revenu en Alouette 3 avec des mécaniciens qui ont évalué la limaille trop importante pour rejoindre le bord. Avec mon équipage, nous avons alors embarqué dans l’alouette 3 et sommes rentrés. Ensuite, une équipe de mécanos a été amenée à terre avec du matériel pour envisager les solutions possibles. Comme il n’était pas possible de changer le moteur sur place, il fut alors envisagé avec les autorités militaires US de rapatrier ce HSS en Sling le lendemain, 24 mars 1977.”

Major (H) Marc SERVANT.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

“La Jeanne d'Arc, commandée par le Capitaine de Vaisseau Beaussant est arrivée en escale à Honolulu le 18 mars 1977, escale très appréciée de tous, Etat-major, Midships et équipages. Elle s'est terminée le 22 mars au soir par un cocktail à bord regroupant quelques autorités civiles et militaires qui avaient été particulièrement accueillantes, pour un appareillage le lendemain 23 mars au matin. Donc, ce matin là, nous mettons cap à l'est vers notre prochaine destination par très beau temps. Et nous commençons les manœuvres aériennes.

En fin d'après-midi, le CO reçoit un appel radio du HSS 130 Hotel (PM Servant) qui annonce un allumage intermittent de la lampe "limaille moteur" ce qui va le contraindre à effectuer un atterrissage d'urgence, la Jeanne étant alors à un quarantaine de nautiques de l'hélicoptère. Quelques instants plus tard "Hotel" annonce qu'il est posé, dans de bonnes conditions, dans un champs sur la côte sud de l'île de Molokai; L'équipage est sauf, l'hélicoptère n'a apparemment pas souffert de l'atterrissage en urgence. Une petite communauté de locaux a déjà pris en charge l'équipage.

Molokai est une petite île sympathique de l'archipel, à environ une centaine de nautiques dans l'est de Honolulu, très faiblement habitée à l'époque. Rapidement, la nuit est déjà tombée et il n'y a plus grand chose que l'on puisse faire. La Jeanne fit demi-tour et se rapprocha du lieu de posé.

Par chance j'avais gardé la carte de visite du Lieutenant Général des Marines, Commandant du Groupe des US Marine Corps, le Colonel J.H. Miller, avec qui j'avais discuté la veille au cours de la réception; Après description de l'évènement, il a proposé d'envoyer un CH 53 Sea Stallion dès le lendemain matin sur la Jeanne pour briefing, prise du matériel spécifique HSS nécessaire au démontage des pales et la mise sous élingue et aussi pour embarquer, si nécessaire, du personnel.

Le 24 mars vers 9h30, le CH 53 se posait sur le pont de la Jeanne qui avait été bien dégagé. Après briefing et embarquement des équipements nécessaires, il a redécollé vers notre naufragé. L'équipage du "Hotel" et les mécaniciens avait déjà bien fait avancer les choses sur place et nous avons pu voir, vers 12h00, revenir cet étrange attelage qui a eu beaucoup de succès auprès des spectateurs et pour la plus grande satisfaction du Pacha.. Le HSS ayant été descendu au hangar, le Sea Stallion s'est reposé à bord pour que le Commandant en remercie l'équipage et lui remette une tape de bouche JDA posée sur une caisse de champagne.

La Jeanne d'Arc reprit sa route vers l'est avec tout son matériel et son équipage au complet.. avec juste 18 heures de retard!”

CA(2S) JC Blanvillain



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Posé, pas cassé.. c'est gagné!



Sur la photo couleur, le HSS Hotel est à 1 mètre du pont au bout de l'élingue tendue. Le Directeur de Pont d'Envol et les Ponevs se précipitent pour le caler juste avant son posé. (En haut à gauche et en bas à droite)



A droite, sur cette photo de journal, le HSS 130 Hotel a glissé. L'élingue détendue pend à côté du mât rotor. Les Ponevs sécurisent immédiatement l'appareil sur le pont.

<http://sikoenvol.jimdo.com>

Newsletter 02-2014



Des spectateurs pleins les balcons

Les Marins de la Jeanne, massés dans les hauts, ne voulaient pas louper une seule miette de ce spectacle exceptionnel. Lequel sera aussi visible depuis les autres hélicoptères en vol autour de la Jeanne.



(Photo journal Hawaii Marine du 1er avril 1977)

Voici la narration de ce levage depuis Molokai vers la Jeanne, par le commandant de bord du CH 53 Sea Stallion du HMH 463:

“Les français avaient fait une bonne préparation. Ils avaient enlevé les pales et nettoyé l’intérieur de tout ce qui aurait pu voler. J’ai donc manoeuvré pour me positionner et ils ont accroché l’élingue. Ensuite, dans une opération comme celle-là, il peut se passer n’importe quoi. Mais ce sling là fut l’un des plus facile que j’ai exécuté. Le pilote du HSS avait accompli un beau travail dans l’urgence. Sa machine était posé dans une zone bien dégagée. En vol, le H34 fut une charge facile à cause de sa configuration et de son aérodynamique, il était très stable. Beaucoup plus qu’un CH 46 (Boeing Vertol CH 46, voir page 5) qui tend à tourner.

Pour notre arrivée sur la Jeanne cette seconde fois, le bateau se trouvait à juste deux nautiques des côtes de l’île. Comme la première fois, le château et les passerelles étaient noires de monde. Tous les membres de l’équipage étaient venus nous voir, au point que l’on se demandait si il y avait encore quelqu’un en passerelle pour faire naviguer ce navire! J’ai supposé que la plupart de ces hommes n’avaient jamais vu un hélicoptère aussi gros que le CH 53 auparavant.

USMC Major Tom Fine. (Traduction du Hawaii Marine journal)



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Tout est bien qui finit bien

Notre Sling se finit donc très bien, mais cela aurait pu être bien pire! Ce n'était pas aussi simple que cela... car c'était sans compter sur les caprices de Neptune et le roulis légendaire de la Jeanne. En regardant de plus près sur

cette série de photos prises sur le pont d'envol, on observe l'effet conjugué d'un coup de roulis et des freins du HSS Hotel qui ne tenaient pas! Une fois l'élingue larguée, la machine part en arrière sur bâbord!



Heureusement, l'équipe de pont sera très rapide et parviendra à caler notre HSS sans freins à moins d'un mètre du bord du pont! Bien joué!
(Photos Messieurs Marc Servant et Christian Bouté)





Le retour des pales à bord

A droite, sur cette photo, le HSS 134 Roméo de la SJA emporte en Sling un container de pale vide vers l'île de Molokai pour rapatrier les pales du HSS n°130 Hotel. (Photo couleur de Monsieur Christian Bouté)

Mais ce container de pale vide se révélera être d'un bien mauvais effet sous élingue. Les oscillations s'amplifieront dès la prise de vitesse.

Très vite, pour raison de sécurité, il faudra renoncer à cette solution. Le container sera re-déposé vide sur le pont de la Jeanne.

Finalement, les pales de notre HSS n°130 Hotel reviendront à bord au cours d'une autre rotation du CH 53. Elles auront simplement voyagé dans la soute de celui-ci et seront déchargées par la rampe arrière, comme le montre cette photo jaunie retrouvée dans le journal Hawaii Marine du 1er avril 1977.





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Champagne!

Et dans la pure tradition française, ce sauvetage chevaleresque de la part de nos amis américains méritait bien de s'achever par un geste de remerciement exceptionnel.

L'équipage du CH 53 Sea Stallion du HMH 463 est bien reparti avec un tape de bouche sur une caisse de Champagne, cadeaux offerts directement par le CV Beaussant, le Pacha de la Jeanne d'Arc, en reconnaissance, non seulement du sauvetage de ce HSS, mais surtout du calendrier de la traversée.

Ces cadeaux furent certainement remis au commandant du HMH 463, le Lieutenant-Colonel Steven Field, promu à ce poste en janvier 1977. L'équipage du CH-53 se composait quand à lui de:

- aux commandes, du Major Tom Fine, un vétéran du Viet-Nam qui avait effectué ce type de sling plus d'une dizaine de fois auparavant avec des H34 américains en panne. Son co-pilote était le Captain Jeff Hansen, pour qui ce type de sling était une première.
- Les autres membres d'équipages dont les noms nous sont connus grâce à l'article paru dans le journal Hawaii Marine étaient le Sergeant Phil Gonzales, le Chief Caporal Rich Engen et le Lance Caporal Max Leigh.

Bravo, ce fut là une bien belle démonstration des capacités du CH 53 en sling!





Retour à bon port et transhumance

Et dans la pure tradition Marine, après une campagne sans autres incidents notables, la Jeanne d'Arc et le Forbin sont rentrés à Brest comme prévu le 9 mai 1977 au matin. La 13ème campagne de la Jeanne d'Arc était terminée.

(Ci-dessous, les HSS 1 ASM 31F à lettre blanches défilent sur Toulon en 1976)



Mais ce n'était pas encore fini pour tout le monde! Comme la SJA était basée à St Mandrier, ce matin là, tous les hélicoptères ont décollés à environ 20/30 Nm du Goulet de Brest pour leur transhumance retour vers la Méditerranée.

Premier ravitaillaiement à Lann-Bihoué, puis le CEAN Rochefort en fin d'après-midi. Les équipages y passaient la nuit avant de reprendre le lendemain. Ensuite, navigation vers Toulouse pour y déjeuner et refaire de nouveaux pleins en carburant.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Vue aérienne de la BAN St Mandrier. Photo Monsieur Marc Servant.



Retour des HSS en formation
Photo de Monsieur Marc Servant

Finalement, après environ 8h00 de vol sur deux jours de voyage, les HSS, les Alouettes et les équipages de la SJA se sont finalement posés sur la BAN St Mandrier en fin d'après-midi le 10 mai 1977.

Pour eux, cette 13ème campagne de la Jeanne s'est donc achevée sur la note bleue intense du ciel azuréen!



Les 45 campagnes de la Jeanne et de ses Marins

Si vous ne le connaissiez déjà, n'hésitez pas à consulter l'ouvrage intitulé "Les 45 campagnes de la Jeanne et de ses Marins" de Messieurs Antoine Morcello, Alain Carpiet et Yannick Le Bris. Sur plus de 200 pages, vous y retrouvez toutes les campagnes, les escales et éventuellement tous vos souvenirs de Marins abandonnés autour du monde avec la Jeanne d'Arc et sa conserve.

<http://www.45campagnes-jeannedarc.fr/index.htm>



Vous pourrez ainsi revoir les différentes spécialités du bord, les différents type d'hélicoptères embarqués à bord (dont les fameux HSS 1) sans oublier les différents navires ayant servi de conserve à la Jeanne D'arc.

Disponible depuis 2010, vous apprécierez aussi les dessins humoristiques et les profils de navires d'une grande précision. Un superbe cadeaux pour les amoureux de mers, de croisières et de voyages à la découverte de cultures étrangères.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

A vos archives

Vous l'avez bien compris en lisant cette newsletter: Vos vieilles photos de campagne ont finalement retrouvé une valeur historique!



L'ARDHAN (ou Association de Recherche de Documents sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale) est une association loi de 1901 qui a pour objet de favoriser la connaissance, la recherche et la collecte de documents et témoignages au profit de travaux sur l'histoire de l'Aéronautique navale française.

Pour y accéder: <http://www.aeronavale.org>



Basé dans le Connecticut sur la côte Est des Etats-Unis, the Igor I. Sikorsky historical archives accepte tous documents, équipements ou photos en relation avec l'histoire de son fondateur et de ses avions, de ses hydravions ou de ses hélicoptères. Le but de cette institution est d'acquérir, protéger, distribuer et rendre accessible ces éléments historiques à toute personne pour des recherches ou des diffusions sur la vie, la carrière, les aéronefs Sikorsky, aussi bien que sur toutes les compagnies associées à cette histoire.

Pour y accéder: <http://www.sikorskyarchives.com>

Alors, n'hésitez plus à adresser vos vieux clichés, vos photos de campagne et surtout vos vieux films 8 mm ou vidéos à un Siko en vol et à ces organismes pour qu'ils soient disponibles et accessibles au plus grand nombre en ligne.

Bonne recherche à tous dans vos archives et vos greniers!



Un photographe de talent..

Après avoir embarqué durant un an sur l'EE Guépratte (photo ci dessous) suivi de trois campagnes sur la Jeanne d'Arc (1974-75, 1975-76 et 1976-77) notre photographe, Monsieur Jean-Luc Guérin finira son contrat Marine sur la Corvette Aconit.



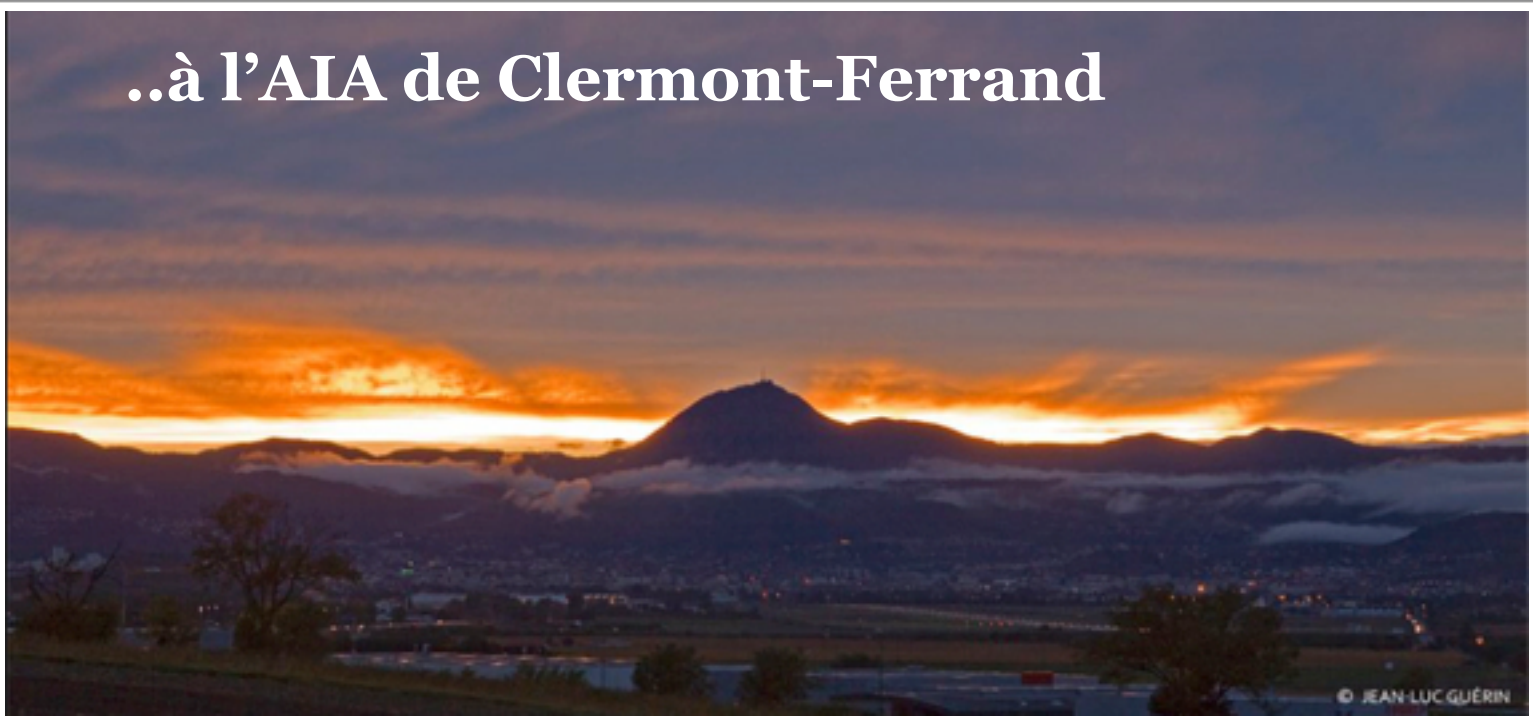
© JEAN-LUC GUÉRIN

Nous redécouvrons les lignes pures de ces superbes escorteurs (type T47) depuis le pont de la Jeanne d'Arc juste après le décollage du Siko HSS n°124 Zoulou de la 31F (lettre blanche). Ayant décidé de poser son sac à terre définitivement pour trouver une stabilité familiale, il va poursuivre sa carrière aéronautique en qualité de technicien civil de la Défense basé à l'Atelier Aéronautique de l'Air (AIA) de Clermont-Ferrant.

Sa passion pour la photographie ne l'a pas quitté depuis, bien au contraire! Esprit curieux et insatiable, tous les aspects de la photographie l'intéresse. Nous retrouvons sur son profil Facebook une multitude de superbes clichés sur des thèmes très variés: les avions et hélicoptères de l'Armée de l'Air, de la Marine, de l'Armée de Terre et tous les aéronefs civils de passage à Clermont. Mais aussi des thèmes floraux, des vues astronomiques, des portraits, etc..



..à l'AIA de Clermont-Ferrand



Nous y retrouvons aussi de nombreux paysages et couchers de soleil aux couleurs étonnantes en format panoramique. Comme ci-dessus, où l'on reconnaît la silhouette caractéristique du Puy de Dôme, belvédère unique sur le plus bel ensemble volcanique européen. En bas, au premier plan, la piste de l'aéroport de Clermont-Ferrand juste illuminée et les premières lueurs des faubourgs de la ville.

Très reconnaissant de la quantité, mais surtout de la qualité de ses archives photographiques et diapositives couleurs disponibles sur le sujet des Sikorsky HSS de la Section Jeanne d'Arc, un Siko en vol a attribué à Monsieur Jean-Luc Guérin le statut de Membre d'honneur. Merci infiniment à lui pour le partage de "ces trésors photographiques inédits" avec nos lecteurs. Sans ces superbes clichés, notre newsletter ne serait pas grand chose...

Vous pouvez retrouver son superbe travail photographique en suivant le lien:
<https://www.facebook.com/pages/Jean-Luc-Guérin-Photographie/107726319292788>



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

N'oubliez pas le guide, SVP



www.fondation-patrimoine.org/fr/national-o

A l'image de nos Marins vus ci-dessus en briefing sur l'île de Molokai, n'hésitez pas à communiquer et à transférer cette newsletter sur le net pour faire connaître notre projet de rénovation.

Notre but est de remettre en vol pour le bonheur de tous un des derniers dignes représentants des hélicoptères H34 et HSS français, le Sikorsky H34-SA 55 dont la Marraine est Madame Le Général Valérie André. Depuis le 26 avril 2014, nous avons obtenu l'aval de la Fondation du Patrimoine qui nous soutient par un campagne de souscription de mécénat populaire.

*Particuliers ou entreprises, si vous le souhaitez, vous pouvez désormais effectuer un don à la Fondation du Patrimoine en défiscalisation. Notre projet se veut également un vecteur médiatique pour ceux qui souhaiteraient s'investir dans ce défi aéronautique. Adressez vos chèques à la Fondation du Patrimoine, 37 Bis Quai de Versailles, 44000 Nantes, en précisant l'ordre du chèque: **Fondation du Patrimoine - un Siko en vol.***

En vous remerciant de votre attention et aimable compréhension.

Jean-Pierre Montreuil

Président d'un Siko en vol

<http://sikoenvol.jimdo.com>

Newsletter 02-2014

